[1982 மார்ச் 9

திரு. மே. அ. இராசகுமார் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அமைச்சர் அவர்கள் சோழன் நிர்வாகத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க திட்டம் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதுவரையில் தற்காலிக மாக சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமை அலுவல கத்தை திருச்சியிலே அமைக்க அரசு முடிவெடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்காலிகமாக மாற்றுவது என்பது அவ்வளவு பொருத்தமாக இருக்காது. நடைமுறையில் ஒவ்வாது. ஆகவே நிரந்தரமாக அமைப்பதற்கு வேண்டுமானால் நடவடிக்கை எடுக் கலாம்.

DIFFERENT TYPES OF BUSES FOR VARIED REQUIREMENTS

*Q. No. 437—Thiru R. UMANATH : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether this Government has any proposal to operate different types of buses to suit the varied requirements of the passengers and

(b) if so, the details thereof

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) ஆம்.

(ஆ) தற்போது நான்கு விதமான பயணிப் பேருந்துகள் தமிழ்நாட்டில் பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப இயக்கப்பட்டு வரு கின்றன. அவையாவன :—

(i) சாதாரணப் பயணிப் பேருந்துகள் (நகரப் பேருந்து, வெளியூர்ப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து).

(ii) மினி பஸ்கள் என்கிற சிறு உந்துகள் ;

(iii) ஜீப் உந்துகள் மற்றும்

(iv) பயணிகள் மற்றும் சரக்கு வண்டிகள்.

(முற்பகல் 10–00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் ; வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

1982 மார்ச் 9]

திரு. ரா. உமாநாத் : இரவு நேரங்களில் நீண்ட தூரம் செல்லும் விரைவுப் பேருந்துகள் அதிகமாகப் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. பயணிகள் அதிகமாக இரவு நேரங்களில் போகக் கூடிய ஒரு நிலையும் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு பிரதானமாக வேண்டியது இரண்டு விஷயங்கள்தான். அதைத்தான் எல்லாப் பயணிகளும் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். லாங்க் டிஸ்டன்ஸ் பஸ்களில் போகும்போது சிறுநீர் கழிக்க தனி வசதி வேண்டும். அதோடு படுக்கை வசதியும் வேண்டும். இவை இல்லாமல் பிரயாணிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ப்ளேனில் கூட சின்ன என்க்ளோஷர் கட்டி டாய்லெட் வசதி இருக்கிறது. ஆகவே அப்படிப்பட்ட வசதிகளை அதிக தூரம் செல்லக் கூடிய சாதாரண பஸ்களில் செய்து கொடுக்கும் உத்தேசமுண்டா ? இல்லை என்றால் அதைப் பரிசீலித்து அந்த வசதிகளை செய்து கொடுக்க சீக்கிரம் முடிவெடுப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : படுக்கை வசதி கொண்டது சிறுநீர் கழிப்பதற்கான வசதி கொண்ட பேருந்து ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டு அந்தப் பேருந்து ஏ.ஸி. போடுவதற்காக அங்கே நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட பேருந்தை நாம் தயாரித்து நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம். இதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து நாம் முடித்திருக்கிறோம். தொடர்ந்து சாதாரண பேருந்துகளை அப்படி விடுவதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

திரு. ரா. உமாநாத் : கிராமப் புறங்களிலிருந்து ஏழை மக்கள் காய்கறிகளை எடுத்துக் கொண்டு நகரங்களுக்கு வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அந்தக் காய்கறி மூட்டைகளை எடுத்துச் செல்வதற்கும் அந்த மூட்டைகளோடு அவர்களும் பிரயாணம் செய்து நகரங்களுக்குப் போவதற்கும் வசதி செய்து கொடுக்கக்கூடிய பஸ்கள் விட முன்பு ஒரு ப்ராஜக்ட் இருந்ததே அது ட்ரயல் நடத்தப்பட்டதா ? அதன் விளைவு என்ன ? அப்படிப்பட்ட வசதிகளைக் கொண்ட பஸ்களை விட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பயணிகளோடு சரக்குகளையும் கொண்டு செல்லும் பேருந்தை இப்போது இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இதைப் பரிசீலனைக்காக இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இது வெற்றிகரமாக இருக்கிறது. ஐந்தாறு பேருந்துகள் வெற்றிகரமாக இயங்கி வருகிறது என்று குறிப்பு இருக்கிறது. அதைத் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. ஆர். டி. கோபாலன் : படுக்கை வசதி கொண்ட நவீன பஸ்களை மதுரை போன்ற நகரங்களிலே அதிகமாக விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா ?

டி.9 A 1—5

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: இப்போதுதான் நாம் அந்தக் கூண்டு கட்டி இரண்டு பேருந்துகளை தயார் செய்திருக்கிறோம். இது வெற்றிகரமாக இருந்தால் தொடர்ந்து எல்லாப் பெரிய நகரங்களுக்கும் விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யும்.

திரு. கே. சொக்கலிங்கம் : அமைச்சர் அவர்கள் காய்கறி ஏற்றிச் செல்லும் வண்டிகள் பற்றிச் சொன்னார்கள். நான் கேட்க விரும்புவது, பொதுவாக மீனவர்கள் மீன் கூடைகளை ஏற்றிச் செல்ல பேருந்துகளில் இதுவரையில் அனுமதிக்கப்படவில்லை. அதனால் அவர்களுக்கு வியாபாரம் செய்வதற்கு சங்கடமான ஒரு நிலை இருக்கிறது. பெரியார் போக்குவரத்தில் மீன் கூடைகளை ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் பல்லவன் போக்குவரத்தில் அப்படி அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. ஆகவே பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளிலும் அந்த நிலையை உருவாக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : சில நேரங்களில் பேருந்துகளில் அதிகமான பயணிகள் செல்லும்போது இப்படி கூடைகளை ஏற்ற முடியாது. அது பயணிகளுக்காக இருக்கிற பேருந்து. இதையெல்லாம் மனதில் கொண்டுதான் சரக்குகளையும் ஏற்றி பயணிகளும் பயணம் செய்ய புதுவிதமான பேருந்து ஒன்றைக் கண்டு பிடித்து நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. இரண்டு மூன்று தினங்களுக்கு முன்பு மீனவர்கள் என்னைச் சந்தித்து இந்தக் குறையைச் சொன்னார்கள். அதற்காக ஒரு பேருந்து பாடி கட்ட ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். அது முடிந்தவுடன் இயக்கப்பட இருக்கிறது.

திரு. ப. நெடுமாறன் : அரசாங்கப் பேருந்துகளில் ஆர்மோனியப் பெட்டியை கலைஞர்கள் கொண்டு செல்வார்களானால் அதற்கு அதிகமான சார்ஜ் செய்கிறார்கள். அதை இலவசமாக எடுத்துச் செல்வதற்கு அரசு அனுமதிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : என்ன பொருள்களை கொண்டு போகிறார்கள் என்று பார்ப்பதில்லை. அதன் கனம் என்ன என்றுதான் பார்க்கிறார்கள். அதற்குரிய கட்டணம் வசூலித்துத்தான் ஆக வேண்டும். வசூலிக்காமல் விடுவதற்கு எந்த சாத்தியக்கூறும் இப்போது இல்லை. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதன் அடிப்படையில் என்ன சிரமங்கள் அவர்களுக்கு இருக்கிறது என்று பார்த்து அதற்கேற்றபடி நடவடிக்கைகள் எடுக்கலாம்.

திரு. இரா. கருப்பையா : நீண்ட தூரம் செல்லும் சில வழித்தடங்களில்தான் சொகுசுப் பேருந்துகள் தற்சமயம் விடப்படுகின்றன. ஆகவே நீண்ட தூரம் செல்லும் அனைத்து வழித்தடங்களிலும் சொகுசுப் பேருந்துகள் விடப்படுமா ? குறிப்பாக

1982 மார்ச் 9]

சென்னையிலிருந்து கரூருக்கு பேரம்பலூர் வழி செல்கிற அந்த வழித்தடத்தில் சொகுசுப் பேருந்து விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஓடுகின்ற பேருந்துகளே சொகுசுப் பேருந்துகளாகத் தான் இருக்கின்றன. இன்னும் சொகுசுப் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று சொன்னால், அதை எப்படி என்பதை என்னால் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. செமி டீலக்ஸ், டீலக்ஸ், சூபர் டீலக்ஸ் என்றிருக்கிறது; இதிலே எதைக் கேட்கிறார்கள்? எனவே, தனியாக எந்தெந்த வழிகளில் எப்படிப்பட்ட பேருந்துகள் வேண்டுமென்று கேட்கிறார்களோ, அதற்கேற்ப அரசு நடவடிக்கைகள் எடுக்கும்.

பெரியார் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகக் கட்டிடம்,

* வினா எண். 438— திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு கதர் மற்றும் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்— கீழ்கண்ட வினாக் களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியார் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகம் ஈரோடு நகராட்சிக்கு சொந்தமான கட்டிடத்தில் இயங்கி வருவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகத்திற்கு சொந்தமாகக் கட்டிடம் ஏற்படுத்த அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன்: (அ) தெரியும்.

(ஆ) மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம், மற்றும் சில வருவாய்த்துறை அலுவலகங்களுக்குத் தேவையான கட்டிடத் தொகுதி ஒன்றினை சுமார் 169 இலட்சம் செலவில் ஈரோடு— பெருந்துறை சாலைக்கு தென்புறமுள்ள சூரம்பட்டி கிராமம் சர்வே எண். 113 மற்றும் 114-ல் கட்ட அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இப்பணி முன்பே தொடங்கப்பட்டு நடை பெற்று வருகிறது.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியார் மாவட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 3 ஆண்டு களுக்கு மேலாகிறது. என்ன காரணத்தாலோ மாவட்ட ஆட்சியாளர் கட்டிடம் கட்டப்படாமல் காலதாமதமாகிறது. இந்த ஆண்டு, அந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டி நிறுவப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.